TSE TRAILER SYSTEM ENGINEERING

WWW.TSE-TRAILERSYSTEMS.DE

BAUKASTENSYSTEME FÜR CURTAINSIDER

BEDARFSGERECHT, PÜNKTLICH, ZUVERLÄSSIG – AUCH IN SERIE

DAS UNTERNEHMEN

**Wir liefern zertifizierte Curtainsider-Bausätze im modularen System:
Unsere Komponenten, Baugruppen und Verdecke ermöglichen zahlreiche Varianten und kundenspezifische Anpassungen.
Für spezielle Anforderungen entwickeln wir bedarfsgerechte Aufbauten.**

KURZE LIEFERZEIT
INNERHALB VON 3 WOCHEN

EIGENE KONSTRUKTION UND FERTIGUNG
AN EIGENEN STANDORTEN IN DEUTSCHLAND

KOMPLETTLIEFERUNG
KEINE TEIL- ODER NACHLIEFERUNGEN

ZERTIFIZIERTE BAUSÄTZE
NACH CODE XL (EN12642, AUFBAUFESTIGKEIT)

VON DER KOMPONENTE BIS ZUM PROJEKT

**Wir bieten Ihnen qualifizierte Beratung zu allen Curtainsider-Transportlösungen und zügige Komplettlieferung.
Mit unseren Baukastensystemen können Sie deutlich Zeit und Kosten sparen.**

**Für spezielle Ansprüche entwickeln und fertigen wir neue Konzepte und Aufbauten,
die Ihren Anforderungen gerecht werden.**

1. KOMPONENTE
VERDECKE, BAUGRUPPEN UND EINZELNE KOMPONENTEN IN VERSCHIEDENEN AUSFÜHRUNGEN – SEPARAT BESTELLBAR.

2. BAUSATZ
MODULARE ZUSAMMENSTELLUNG ZERTIFIZIERTER BAUSÄTZE – LEICHT, STABIL, VARIABEL.
ZÜGIGE MONTAGE: SIE SPAREN ZEIT UND AUFWAND.

3. PROJEKTE
INDIVIDUELLE ENTWICKLUNG UND ANPASSUNG FÜR IHRE EINSATZZWECKE – DIE LÖSUNG AUCH FÜR ABWEICHENDE MASSE SOWIE SPEZIELLE KOMBINATIONEN.

KOMPLETTBAUSATZ

CODE-XL-ZERTIFIZIERT UND NACH IHREN ANFORDERUNGEN MODULAR KOMBINIERBAR

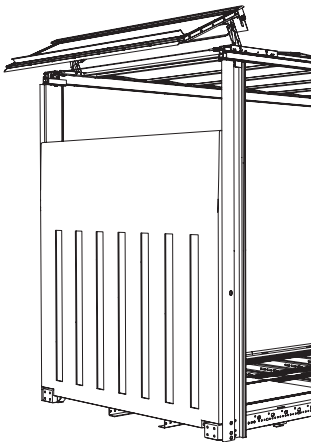
Passgenau gefertigter, zügig zu montierender Curtainsider-Bausatz aus den Komponenten Stirnwand, Heckportal, Seitenwand, Verdeck und Hilfsrahmen. Für Sattelauflieger und Gliederzüge in sämtlichen Anwendungen und Branchen – geeignet für fast jede Transportlösung. Die Komponenten und Baugruppen können Sie einzeln bestellen. Für unsere Bausätze sind die gängigen Ladungssicherungszertifikate erhältlich.

HECKPORTAL

Wählen Sie zwischen 3 Optionen: **Die Standardtüren und das Durchladeportal werden mit robusten, reparaturfreundlichen Monogelenken angeboten.** Die Tür ist verschlussdicht, Eckrungen und Türfüllungen bestehen aus gewichtsoptimiertem Aluminium. Das Ladebordwandportal kann mit optionaler Oberklappe für alle Verdeckvarianten gewählt werden.

Das TSE-Heckportal ist mit allen vier Liftsystemen kompatibel:

- Zentralhydropneumatik
- Zentralhydraulik
- Kompakthydraulik (integriertes Liftsystem)
- Liftmaster



Ausführung für Ladebordwand inkl. Oberklappe

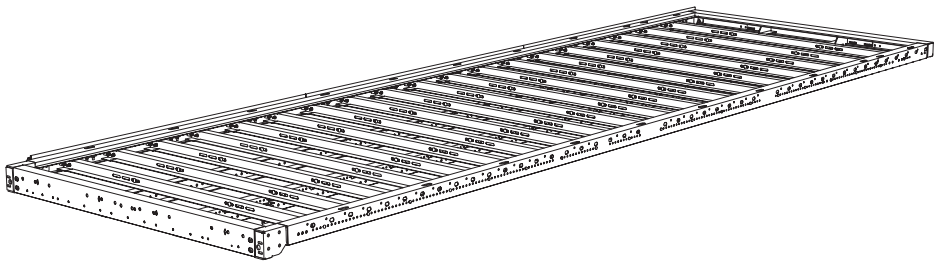
LIFTSYSTEM

Wir bieten **zwei zentrale und zwei manuelle Liftsysteme** an, die alle problemlos von den Eckrungen aufgenommen werden können – als integriertes System oder über einen Seitenaufsatz.

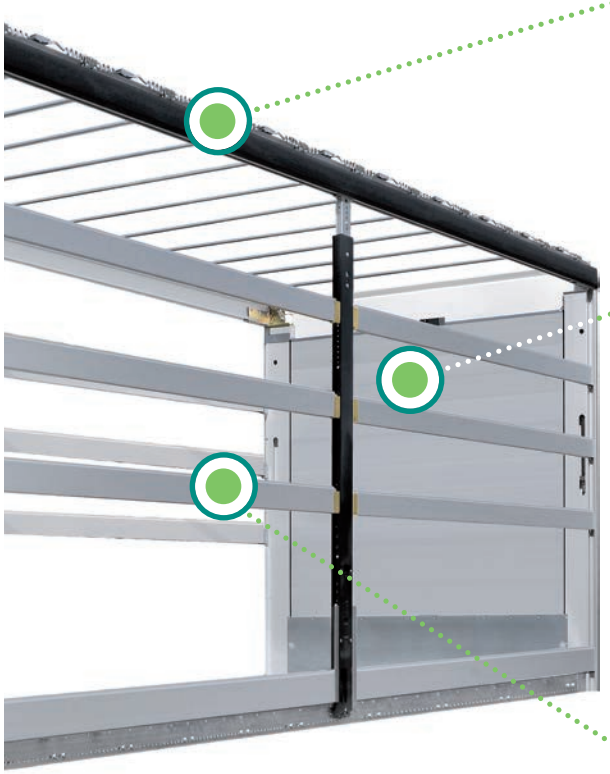
- Zentralhydropneumatik
- Zentralhydraulik
- Kompakthydraulik (integriertes Liftsystem)
- Liftmaster

HILFSRAHMEN

Geringes Eigengewicht bei voller Stabilität: Unsere **feuerverzinkte gebolzte Stahlpritsche für 27-mm-Boden** ist einfach zu montieren und lässt sich an unterschiedliche Nutzlasten anpassen – Querträger entsprechend Ihrer Auswahl.

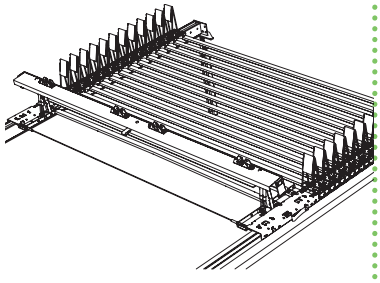


Hilfsrahmen ohne Bodenauflage



VERDECK

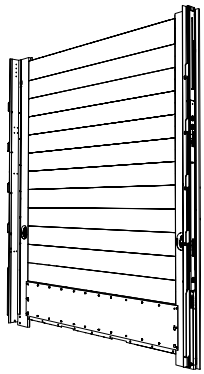
Wir fertigen **2 Schiebeverdecke und 2 Festdächer, auf Anfrage auch das nicht zertifizierte Hamburger Verdeck.** Bei allen Verdecken setzen wir leichte, sehr tragfähige Aluminiumprofile ein. Die Schiebeverdecke laufen auf langlebigen Stahl-Draht-Gelenken und Kugellagern, dank geringer Aufschubkräfte lassen sie sich leicht und schnell öffnen und schließen.



Geöffnetes Schiebeverdeck („Mega“)

STIRNWAND

Die TSE-Stirnwand bietet eine gerade seitliche Einladefläche inklusive Lattentaschen und zentralem Liftsystem. Über einen seitlichen Aufsatz ist bei leicht reduzierter Einladefläche auch die Aufnahme von manuellen Liftsystemen an der Eckrunge möglich. In den Ausführungen für **Curtainsider, Bordwandsider und Quick Curtainsider erhältlich, sowie zur Planenspannung vorne und als Sattelstirnwand.**

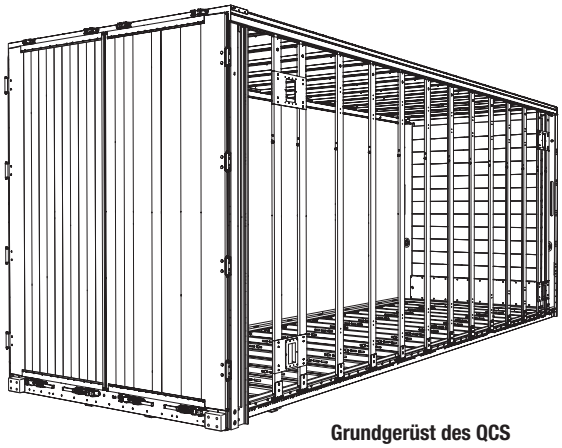


Stirnwand mit mechanischem Liftsystem („Rungenlifter“)

SEITENWAND

Die Seitenwand ist in drei Varianten erhältlich: **als Standard-Curtainsider mit Mittelrunge, als Bordwandsider mit Snap-Lock-Profilen mit Spannverschluss und als Quick Curtainsider.**

Der Leichtlauf-Rungenlaufwagen bietet eine Reihe von Vorteilen: weniger Kraftaufwand, bessere Laufeigenschaften, längere Lebensdauer und erhöhte Sicherheit. Das QCS-System ohne Mittelrungen und Einstecklatten reduziert die Be- und Entladezeiten und erleichtert die Arbeit im täglichen Einsatz. Das stabile Design ist wartungsfreundlich und vielfältig kombinierbar und kann in sämtlichen Anwendungen und Branchen eingesetzt werden.



Grundgerüst des QCS

TESTEN SIE DEN NEUEN MASSKONFIGURATOR FÜR IHREN INDIVIDUELLEN BAUSATZ

WWW.CONFIGURATOR.TSE-TRAILERSYSTEMS.DE

REFERENZEN

CURTAINSIDER

BORDWANDSIDER

QUICKCURTAINSIDER

LINK TRAILER

SATTELAUFBAUTEN

DETAILS: STAHLECKRUNGEN UND INTEGRIERTE VERSCHLÜSSE

TSE TRAILER SYSTEM ENGINEERING

TSE TRAILER SYSTEM ENGINEERING GMBH & CO. KG | BEI DER MÜHLE 4 | D-72365 RATSHAUSEN
TELEFON: +49 7427 9233-0 | VERKAUF@TSE-TRAILERSYSTEMS.DE

WWW.TSE-TRAILERSYSTEMS.DE