



TSE Trailer System Engineering  
 GmbH & Co. KG  
 Bei der Mühle 4  
 D-72365 Ratshausen

Tel: +49 7427 92 33 0  
 Fax: +49 7427 92 33 75  
 Mail: verkauf@tse-trailersystems.de

FIRMA | ANSPRECHPARTNER

LIEFERANSCHRIFT

REFERENZNUMMER

WUNSCHTERMIN

## ZERTIFIKATE (MAX. INNENLÄNGE IM LICHT)

OHNE Zertifikat (bis 9.980 mm)

Code XL

12 t NL (bis 8.400 mm)

14 t NL (bis 8.400 mm)

18 t NL (bis 9.400 mm)

27 t NL (Sattel bis 13.620 mm)

Getränke nach VDI 2700 18 t inkl. DE9.5

18 t (bis 8.400 mm)

27 t (Sattel bis 13.620 mm)

Reifenladung (bis 8.400 mm)

## ABMESSUNGEN (AUSSENBREITE 2.550 MM)

Innenlänge im Licht

mm

Seitliche Durchladehöhe (Innen im Licht – 1800 mm bis 3100 mm, Raster 25 mm)

mm

## VERDECKVARIANTEN

Schiebeverdeck CS Standard 120 mm

Schiebeverdeck CS Mega 185 mm

Festes Planendach CS 115 mm

Festdach Flat CS 65 mm (bis 8.270 mm)

Festes Planendach als Vollplanenverdeck 115 mm (nur Code XL)

Hamburger (Vollplanen-) Verdeck (ohne Zertifikat)

## LIFTSYSTEME (HUBHÖHE 400 MM)

OHNE Hubdachfunktion

Zentralhydraulik

Zentralhydropneumatik

Kompakthydraulik, hydr. Rungenlifter \*

Liftmaster, mech. Rungenlifter \*

\* ab Durchladehöhe 2.450 mm s. i. L. und bei gerader Stirnwand reduzierte seitliche Durchladebreite (-120 mm)

## OPTIONEN

Schiebeverdeck von vorne zu öffnen

liftbar bei geschlossenen Türen

Befestigungskit Carapax-Dachplane

Rungenadapter (+ 50 mm nur für CS Mega)

## SEITENAUSFÜHRUNGEN

Curtainsider/Vollplaner (Mittelrungen gem. ausgewähltem Zertifikat)

- Variante: lattenloser Aufbau (Code XL) mit Sattelstirnwand und Stahl-Eckrungen, auch mit rückwärtiger Ladungssicherung (Plane zwingend im Lieferumfang TSE)

Bordwandsider (dto., vorbereitet zur Anbindung von Bordwänden)

Quickcurtainsider (inkl. Micro-Rungen aus Stahl, 2 x Führungswagen, Palettenanschlag)

## LINKE SEITE

## RECHTE SEITE

 Mittelrungen (1 Paar bis 7.700 mm, 2 Paar bis 8.225 mm, darüber 3 Paar)

Paar

 Alulatten mit V-Nut (bitte Anzahl/Fixlänge angeben: 2.426, 3.300, 3.850, 4.700 mm)

Stück

mm

 Bordwände TSE (Höhen 400 bis 1000 mm, siehe Beiblatt)

 Plane (siehe Beiblatt) - geplante Einführung 2021


**FRONTSEITIG**  
 eloxiert natur

**HECKSEITIG**  
 eloxiert natur

## STIRNWAND

**gerade** (Gliederzug, Alu, Überstand 52 mm)

**gerade mit Planenspannung** (Gliederzug, Alu, Überstand 82 mm, mit Spannratsche)

**gekröpft** (Sattel, Aluminium)

**gekröpft** (Sattel, Stahl-Eckungen, Alu-Füllung)

## HECKPORTAL

**Alu-Eckungen, 37 mm, Alu Türblätter** (»2-flügelig«)

**Stahl-Eckungen, 35 mm, Alu Türblätter** (»2-flügelig«)

## DURCHLADEPORTAL

**Alu-Eckungen, 37 mm, Alu Türblätter** (2 geteilte Türflügel, »4-flügelig«)

**Stahl-Eckungen, 35 mm, Alu Türblätter** (2 geteilte Türflügel, »4-flügelig«)

## RUNGEN FÜR LADEBORDWAND

**Alu-Eckungen, 50 mm, Durchladebreite 2450 mm** (LBW-Plateau 2490 mm) (liftbar nur mit Zentralhydraulik)

**Stahl-Eckungen, 35 mm, Durchladebreite 2480 mm** (LBW-Plateau 2520 mm)

## OPTIONEN

**Zurrleiste innen** (alle Stirnwände, siehe Beiblatt zur Definition der Höhe)

**Stirnwandstützen zusätzlich bei Nutzlast 12 t oder 14 t**

**Schnellösevorrichtung** (Sattelstirnwand Stahl)

**Planenspannung vorne bei 120 mm Rahmenhöhe** (Sattelstirnwand, Stahl)

**Doppelgelenkscharnier 270°** (Heck-/DFL-Portal, auch nachrüstbar für bestehende Portale TSE und SCB)

**in Türblatt eingelassene Verschlüsse (Griffmulde)** (nur heckseitig, nur mit Code XL)

**verlängertes Türblatt:** oben \_\_\_\_\_ mm unten \_\_\_\_\_ mm (Durchlade- und Heckportal)

**Oberklappe: Höhe Ladebordwand ab OK Boden** \_\_\_\_\_ mm (Berechnung siehe Beiblatt)

**heckseitige Bordwand** (Höhe 600 oder 700 mm mit Spannverschluss (T-Riegel)

Umstellung auf schwenkbare Lattentaschen und nur in Kombination mit 50 mm Alu-Rungen)

**Höhe:**  600 mm  700 mm

**Kurbelspanngetriebe anstelle Spannratsche**

## BEMERKUNGEN